

COMMUNIQUE DE PRESSE

LIGNE LYON TREVoux

L'ASSOCIATION Lyon Métro Transports Publics se réjouit de l'intérêt que portent enfin les collectivités (dont la Région) pour l'étude de la remise en service de cette ligne.

LMTP est porteuse de ce projet de réouverture de cette ligne ferroviaire (fermée en 1938) depuis 1982 (cf. son dossier élaboré en mars 1982)

Cette ligne devrait à terme pouvoir être complète entre Trévoux Sud et Lyon part Dieu, même si sa réalisation devait se faire avec des ouvertures partielles (avec une première étape Sathonay - Neuville/Saône ou plutôt Genay pour permettre d'implanter un parc relais bien dimensionné.

:

La rupture de charge à Sathonay pour transférer les passagers sur les trains de Bourg, pour accéder à Lyon sera en effet très pénalisante, obligeant les usagers à passer sous les voies TGV, la voie Trévoux étant à gauche (vers Paris) alors que le quai pour Bourg est à droite. De plus pour que le système soit néanmoins attractif il faut que pour chaque train de Trévoux corresponde le matin un train pour Lyon et réciproquement le soir avec une attente qui ne dépasse pas les 5 minutes

Par contre des solutions techniques existent supprimant cette rupture de charge si on accepte que les circulations de Trévoux utilisent la voie TGV sur une très courte distance.

la SNCF, pour freiner ce projet objecte que la gare de la Part Dieu n'a pas la capacité pour accueillir le terminus de cette ligne. Il ne faut l'utiliser en effet que comme une gare de passage, le terminus se faisant à Perrache et un arrêt pouvant être envisagé à Jean Macé. La réouverture de Trévoux passe obligatoirement par le cadencement de la desserte Villars-Lyon, mais il faudra certainement trouver un second débouché, à étudier, par la trouée de l'ancienne ligne des Dombes vers la ligne C à Caluire;

Quant à la ligne elle-même (25 km de voie normale de 1,435 mètres d'écartement) nous nous permettons, contrairement à ce qui a été écrit, de faire un petit rappel historique. Elle n'a jamais été réalisée jusqu'à Jassan. C'était à l'époque les Trams de L'Ain (voie métrique) qui partaient de Trévoux vers le Nord en correspondance avec le PLM, de même que le « Train Bleu » lyonnais avait été étudié de Neuville à Trévoux en voie métrique.