

Enquête d'utilité publique sur les lignes de transport C1/C2

L'association Lyon Métro Transports Publics apporte son soutien complet aux observations faites par la FAP et le CESC Rilleux, notamment :

- L'absence de desserte de la gare de Sathonay. L'amélioration réelle du temps de trajet pour Rillieux passe par un rabattement sur la Gare de Sathonay mais à la seule condition qu'une offre ferroviaire attractive, c'est-à-dire fréquente et continue toute la journée, vers la Part Dieu soit mise en place.
- De liaison directe entre Rilleux et la Croix Rousse, pour laquelle la réutilisation de la « coulée verte » dont l'emprise n'est pas déclassée et de ce fait toujours réservée pour un transport ferroviaire, pourrait être envisagée.
- Prévoir de maintenir une desserte directe du centre commercial Auchan depuis Montessuy que la suppression de la ligne 41 va faire disparaître. Pour cela, il faut prolonger la ligne 13 de son terminus actuel « Montessuy Place Gutenberg » à celui de la ligne 41 actuelle « Caluire Chemin Petit ». Les lignes aériennes vont être installées pour C1/C2, donc pas de surcoût et le parc actuel de Cristalis standard permet ce prolongement.

En complément à ces observations, l'association Lyon Métro transports Publics s'interroge sur l'opportunité d'utiliser le dépôt Alsace pour le remisage des trolleybus de C1/C2 qui va générer de nombreux Km HLP alors que cette opération devrait être l'opportunité de créer un nouveau dépôt dans le Nord Est de l'agglomération. Ce dépôt pourrait être utilisée par les lignes 33, 40, 58, 59, 70 et 77,.les lignes 6, 13 ; 18, 61, 75, et N12 restant dans le dépôt trolleybus de Cuire/Nuzilly actuellement saturé.

-