



ASSOCIATION LYON METRO

Transports Publics

Les associations

DARLY-Déplacements citoyens-Lyon-Tramways- Trans 2000

S'associent à ce Communiqué de presse

GREVES

L'Association Lyon Métro Transports Publics n'est pas politisée et n'a pas pour habitude de s'immiscer dans la politique sociale de l'entreprise concessionnaire des transports Lyonnais. Sa principale activité est de défendre, promouvoir les Transports en Commun, et d'être un partenaire auprès des différents acteurs afin de participer à l'amélioration des T.C. et donc à leur attractivité.

Depuis plus d'une année, suite entre autres à une prise de conscience générale et surtout à l'augmentation du prix des carburants, une nette tendance à la hausse de la fréquentation des T.C. a été constatée en particulier sur le réseau ferré de la banlieue Lyonnaise. Cette hausse de fréquentation n'est pas sans conséquences positives sur celle du réseau urbain.

Or, ce réseau urbain est beaucoup trop fréquemment l'objet de grèves à répétitions. Alors que nous venons de sortir de 10 jours perturbés, déjà l'on parle de nouvelles grèves début décembre.

Les entreprises qui gèrent les services publics urbains comme la distribution de l'eau, de l'électricité, du gaz...sont pourtant arrivées à trouver des

Siège : PALAIS DU COMMERCE-20, rue de la Bourse-69289 LYOON cedex 02

Courrier : MRE-32, rue Sainte Hélène 69002 Lyon

Permanence à la MRE le jeudi de 14hàà à 16h00

solutions pour que les désaccords entre direction et personnel ne se traduisent plus par des interruptions de ce service ?

L'Association Lyon Métro Transports Publics ne peut que manifester sa désapprobation devant une telle attitude manifestement désinvolte, pour ne pas dire suicidaire, vis à vis des usagers-clients. Elle en appelle à tous les niveaux de responsabilités de l'Autorité Organisatrice (SYTRAL), de l'exploitant (KEOLIS), des organisations représentatives du personnel pour rechercher et mettre en place les procédures et les moyens garantissant la continuité du service public sauf situation exceptionnelle. Comment peut-on inciter les habitants de l'aire lyonnaise à utiliser les TC et à souscrire des abonnements alors que les TC sont régulièrement perturbés ?.

Dans ces conditions, l'Association Lyon Métro Transports Publics s'étonne que le réseau lyonnais ait pu obtenir le « ticket d'Or » alors que la plupart des grands réseaux de France ont élaborés un « plan de veille sociale » visant à limiter les conflits dont les toutes premières victimes sont les usagers, et plus particulièrement les abonnés qui font confiance aux TCL en payant d'avance un service trop souvent mal ou pas rendu sans autre geste que les excuses de l'exploitant « pour la gêne occasionnée ».

Montée par l'avant

L'Association Lyon Métro Transports Publics constate la généralisation de la Montée Par l'Avant dans les bus et trolleys alors qu'il avait été acté que cette MPA devait faire l'objet d'une expérimentation, qui comme toute expérimentation aurait dû être suivie par la présentation d'un rapport entraînant, au besoin, un complément d'expérimentation sur certains points, pouvant déboucher sur un nouveau calendrier et l'apport de modifications que l'expérimentation auraient mises en évidence.

Au lieu de cela, si l'expérimentation à eu lieu, ce dont nous doutons en l'état actuel de nos informations, elle s'est déroulée durant l'été, c'est à dire durant une période non significative.

Que constatons-nous aujourd'hui, alors que la rentrée universitaire est passée et que les transports en commun fonctionnent à plein (sauf cas de grèves) ?.

- La fraude n'est pas pour autant éradiquée, (officiellement la MPA n'avait pas pour objectif de lutter contre la fraude).*

- *Les temps d'arrêt ont nettement augmenté ce qui pénalise fortement les usagers en réduisant la vitesse commerciale. Les horaires sont plus difficilement respectés.*

A titre d'exemples :

- *Un bus n°12 stationne à son arrêt Saxe Gambetta (vers Jean Macé) bien plus longtemps qu'avant la mise en place de la MPA. Derrière lui sont en attente 3 trolleys, le 3^{ème} étant un n° 11, il se trouve bloqué en travers de l'avenue Jean Jaurès. A noter également qu'un trolley de la ligne n° 4 avait « rattrapé » celui qui le précédait.*
- *Sur les lignes 13 et 18 au Clos Jouve : un 13 retardé par l'embarquement de nombreux scolaires finit par bloquer derrière lui un 45 et DEUX autres 13 !... créant un embouteillage dans le carrefour.*

La MPA dégrade la vitesse commerciale et la régularité des bus, déjà fortement perturbées par les embouteillages. Peu de temps avant la mise en place de la MPA sur les lignes 13 et 18, de nouveaux horaires avaient été appliqués « pour améliorer leur ponctualité » selon les propos toujours lénifiants de KEOLIS ; en fait, l'exploitant s'est contenté d'intégrer les minutes de retard les plus habituelles dans l'horaire régulier!?

Lyon Métro Transports Publics n'a qu'une crainte, c'est que les détentés horaires qui s'imposeront inévitablement sur les lignes les plus chargées se traduisent par une détérioration de l'offre, politique du moyen constant oblige.

Nous prenons fermement position contre toute dégradation des fréquences et serons particulièrement vigilants à toute modification d'horaires qui interviendraient dans les mois à venir.